



PREMESSA

Il Comune di Barano d'Ischia (NA) è costituito principalmente da una rete stradale provinciale ed è attraversato dalla SP. Ex SS.270.

A seguito di un monitoraggio completo della rete stradale del territorio comunale, si sono individuati numerosi tratti che necessitano urgentemente di una messa in sicurezza e di conseguenza di un rifacimento del manto bituminoso.

Monitoraggio dettato anche dalle numerose denunce dei cittadini per diversi incidenti dovuti alla mancata della messa in sicurezza delle strade.

Tra le strade che necessitano un intervento consistente e decisivo, vi sono quelle che possiedono una valenza turistica importante, essendo infatti l'unico collegamento tra i comuni ma soprattutto con la nota "Baia dei Maronti" che nei mesi estivi, un po' come tutte le strade di collegamento, raggiungono picchi di traffico particolarmente elevati.

Inoltre il territorio è prettamente turistico, per cui un impatto negativo sulla viabilità comporterebbe una notevole perdita economica per il territorio Isolano dell'Isola d'Ischia.

In particolare si riscontrano:

- Dissesti di cordanature delimitanti le carreggiate;
- Dissesti della pavimentazione stradale, costituita per la quasi totalità da conglomerato bituminoso, che si presenta discontinuo a seguito di numerosi rappezzati ed in molti tratti avvallato;
- Mancanza di marciapiedi;
- Mancanza di zanella ai margini della carreggiata ed eventuali caditoie per la regimentazione delle acque meteoriche;

per far fronte a tali problematiche a ridare decoro e piena funzionalità tecnica e di sicurezza, l'Ufficio Tecnico Comunale – LL.PP. ha redatto il presente progetto esecutivo per lavori di "Messa in sicurezza della rete stradale sul territorio comunale".

Le strade oggetto del presente progetto esecutivo sono:

- Via Corrado Buono;

COMUNE DI BARANO D'ISCHIA

(CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI)

Ufficio Tecnico

(Settore lavori pubblici, demanio, edilizia privata ed urbanistica)



- Via Provinciale Duca degli Abruzzi;
- Via Provinciale Maronti - Testaccio;
- Via Giuseppe Garibaldi;
- Via Nuova dei Conti;
- Via Angelo Migliaccio;
- Via Vittorio Emanuele;
- Corso Regina Elena;
- Via Luigi Scotti;
- Via Croce Testaccio;
- Via Leonardi Cattolica;
- Via Vincenzo Di Meglio;
- Via Testa.

Gli interventi interessano in principal modo tratti stradali che, nel passato, erano di competenza A.N.A.S. I marciapiedi di progetto verranno realizzati senza ridurre la larghezza delle carreggiate esistenti.

Lo stato generale della pavimentazione deve essere conservato e migliorato al fine di adeguarsi agli standard di sicurezza e rumorosità sempre più restrittivi richiesti dall'utenza. L'usura delle pavimentazioni del presente percorso, oltre a quella causata dal traffico dei veicoli, viene ulteriormente aggravato dagli agenti atmosferici e dalle operazioni di viabilità invernale che tendono a deteriorare le strade.

Lo stato di peggioramento delle pavimentazioni si è riscontrato anche nelle maggiori spese per interventi di rappazzatura o tamponatura di buche, ed in una aumentata conflittualità per sinistri, presumibilmente per questa causa.

Questo progetto pone cura di intervenire in tratti in cui sono presenti delle situazioni pericolose per la sicurezza della circolazione.

Data l'elevata estensione della strada e considerata la disponibilità dei finanziamenti si prevede il seguente progetto per operazioni di rinnovo e riasfaltatura.



Le strade sopra menzionate si presentano tutte in condizioni di dissesto avanzato e deteriorato, di ammaloramento caratterizzato dalla presenza di notevoli buche e cedimenti diffusi sul fondo stradale.

Il rinnovo della segnaletica orizzontale/verticale prevedendo la realizzazione di strisce di corsia e di margine sui tratti interessati dal rinnovo del piano viabile, il ripasso della segnaletica orizzontale nei tratti dove risulta essere ed il rinnovo e la sostituzione della segnaletica verticale obsoleta e mancante.

Le opere oggetto del progetto esecutivo consistono essenzialmente in:

- Realizzazione nuovo manto di usura:
 - Fresatura eseguita con mezzo meccanico per uno spessore variabile a seconda dei casi da 2 ai 5 cm (spessore medio 3 cm);
 - Eventuale ricarica del piano stradale;
 - Rialzamento a quota varia dei chiusini e dei tombini esistenti;
 - Posa di tappetino d'usura;
 - Esecuzione sulle pavimentazioni stradali di segnaletica orizzontale.
- Realizzazione marciapiedi su un tratto di via Corrado Buono e via Duca Degli Abruzzi:
 - Scavo;
 - Realizzazione massetto armato;
 - posa sabbia di allettamento;
 - posa cubetti di porfido;
 - posa cordoni di pietrarsa;
 - posa di zanelle stradali (solo su alcuni tratti di via Duca degli Abruzzi);
 - realizzazione griglie raccolta acque meteoriche;
- Risanamento del fondo stradale su un tratto di via Angelo Migliaccio ove la presenza della pavimentazione in cubetti di porfido ha determinato negli anni numerosi incidenti:



- Rimozione vecchi Basoli;
- Scavo;
- Realizzazione strato di Fondazione in misto cementato;
- Realizzazione strato di collegamento (binder);
- Posa di tappetino d'usura.

Una descrizione più dettagliata delle aree oggetto di intervento è desumibile dalle tavole grafiche costituenti il progetto esecutivo.

MODALITA' PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori devono svolgersi in presenza di traffico, pertanto gli stessi dovranno essere condotti senza creare pregiudizio alla sicurezza dei lavoratori e degli utenti della strada.

Come prima fase si provvederà alla realizzazione dei marciapiedi per la messa in sicurezza dei tratti di Via Corrado Buono (ex. SS.270) e Via Provinciale Duca degli Abruzzi in prossimità della piazza di Fiaiano.

Successivamente si provvederà ad effettuata l'asfaltatura e il risanamento del fondo stradale.

Quest'ultime lavorazioni verranno realizzate anche durante le ore notturne in modo da gestire nel miglior modo le ore di punta del traffico durante il giorno.

Infine si avvierà la procedura di sostituzione della segnaletica verticale e rifacimento di quella orizzontale.

COMUNE DI BARANO D'ISCHIA

(CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI)

Ufficio Tecnico

(Settore lavori pubblici, demanio, edilizia privata ed urbanistica)



TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in giorni 180 (centottanta) a partire dalla data della consegna che potrà avvenire anche in pendenza della registrazione del contratto, al fine di eseguire i lavori nei mesi più caldi.

IMPORTO DEL PROGETTO

Di seguito si riporta il Quadro tecnico economico dell'opera in oggetto.

Quadro Tecnico Economico			
1)	TOTALE LAVORI A MISURA	€	652 107,84
2)	Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	12 556,13
A)	TOTALE LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI 1) + 2)	€	664 663,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :			
B.1	Imprevisti 5% di A)	€	33 233,20
B.2	Lavori in economia e forniture a fattura	€	38 550,51
B.3	Spese tecniche :		
	<i>Spese tecniche relative alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità e collaudo</i>	€	67 131,06
B.3.1		€	67 131,06
B.3.2	<i>Incentivi per funzioni tecniche</i>	€	13 042,16
B.3.3	<i>Spese tecniche relative alla funzione di supporto al R.U.P.</i>	€	7 806,28
B.4	spese per pubblicità	€	1 500,00
B.5	spese di gara	€	1 000,00
B.6	<i>Oneri di discarica (a presentazione fattura) compreso di analisi chimiche</i>	€	50 000,00
B.7	I.V.A ed eventuali altre imposte :		
	C.N.P.A.I.A. 4%	4,00%	€ 2 997,49
	I.V.A. sui lavori	10,00%	€ 66 466,40
	I.V.A. su imprevisti	10,00%	€ 3 323,32
	I.V.A. su lavori in economia e forniture a fattura	10,00%	€ 3 855,05
	I.V.A. su spese tecniche e consulenze	22,00%	€ 17 145,66
	I.V.A. su oneri di discarica	22,00%	€ 11 000,00
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	317 051,13
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€	981 715,10

Il Progettista